



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ п. ПЕНО
РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»**

**Виза РАФ № 4/4
от 18 января 2016 г.**

Дополнительный Регламент РАЛЛИ ПЕНО-2016

12-13 февраля 2016 г.

2-й этап Чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л

ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л

ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

**2-й этап Чемпионата Центрального Федерального Округа в
спортивных дисциплинах:**

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

ралли «ралли 3-й категории» код ВРВС 1660881811Л

Москва – 2016



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	7
4. ЗАЯВКИ	9
5. СТРАХОВАНИЕ	15
6. РЕКЛАМА	15
7. ШИНЫ	16
8. ТОПЛИВО	16
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	17
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	19
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	20
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	22
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	24
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	25
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	26

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	31
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	32



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/16), Регламентом Чемпионата России 2016 года, Регламентом Чемпионата ЦФО 2016 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.2 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3 Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция этапа Чемпионата России

Общая дистанция ралли – 179,08 км.

Суммарная дистанция СУ – 130,52 км

1.3.2 Дистанция этапа Чемпионата ЦФО

Общая дистанция ралли – 77,87 км.

Суммарная дистанция СУ – 65,26 км (СУ-1, СУ-2, СУ-3)

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

2-й этап Чемпионата России по ралли 2016 года

2-й этап Чемпионата Центрального Федерального округа по ралли 2016 года

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ № Р-05/16 от 18 января 2016 г.

Виза РАФ № 4/4 от 18 января 2016 г.

2.3. Адрес и контакты Организатора

РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ» г. Москва



Почтовый адрес: 115142, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «Успенский Ралли Техника» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)
Телефон: + 7 495 287 33 33, доб. 5559
Факс: + 7 495 287 33 33, доб. 5558
E-mail – Адрес электронной почты: info@rally-peno.ru
Адрес официального сайта в Internet: www.rally-peno.ru
Лицензия организатора РАФ: 16005(45)

2.4. Организационный комитет

Председатель: НАЗАРОВ А.Б.	Первый Заместитель Главы Администрации Пеновского района
Члены комитета: СУХОВ И.В.	Главный судья, Руководитель гонки ралли «ПЕНО-2016»
ДАНИЛОВА М.В.	Представитель РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
БОЛДИН А.А.	Глава администрации МО «Городское поселение – поселок Пено»
ГОРИНА И.В.	Руководитель ОДКМС
ДОБРОХВАЛОВА О.Ю.	Директор МУП «Пено-Сервис»
КОРШУНОВА Е.Г.	Руководитель отдела образования администрации района
МОРОЗОВ В.Ф.	Главный врач ГБУЗ «Пеновская ЦРБ»
РАТАЕВ В.О.	Директор ООО «Пеновское ДРСУ»
ВОЛКОВ С.Г.	Глава Рунского сельского поселения
ИВАНОВА Е.П.	Глава Ворошиловского сельского поселения
ТИХОМИРОВ П.А.	Зам. Начальника полиции по охране общественного порядка МО МВД России «Осташковский»

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	СС ВК	Москва
Спортивный Комиссар	Елена ТАРАСОВА	СС ВК	Ярославль
Спортивный Комиссар	Андрей БРУСНИКИН	СС ВК	Ногинск

2.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Алексей ЕРШОВ	СС ВК	Москва
Технический Делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	СС ВК	Ногинск

2.7. Официальные лица



Главный судья,
Руководитель гонки

Игорь СУХОВ

СС ВК
Королев

+ 7 903 219 44 82



Судья при участниках

Телегин БОРИС

СС I К
Москва

до 12/02

+7 915 433 72 22

с 12/02

+7 915 743 77 15



Старший судья
бригады Парка
Сервиса

Александр МАЩЕНКО

СС II К
Ногинск

+7 916 709 11 51

Заместитель Главного
судьи по безопасности

Юрий ПРОЩАЛЫГИН

СС ВК

Новороссийск

Заместитель Главного
судьи по маршруту

Андрей ШАМАРОВ

СС I К

Москва



Заместитель Главного судьи по судейству ТО	Елена НОВИКОВА	СС I K	Тверь
Старший технический контролер	Евгений ЖУКОВ	СС I K	п. Северский
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА	СС I K	Ярославль
Секретарь КСК	Елена ШАМАРОВА	СС I K	Москва
Старший хронометрист	Николай ЕЛИФАНТЬЕВ	СС I K	Ярославль
Старший судья бригады результатов	Михаил ЗБУКАРЕВ		Сочи
Помощник зам. Главного судьи по безопасности, координатор службы спасения	Владимир ЛОГАЧЕВ	СС I K	Москва
Помощник зам. Главного судьи, координатор службы связи	Дмитрий ГУСЬКОВ		Москва
Главный врач	Владимир МОРОЗОВ		Пено
Руководитель пресс-центра	Лина АРНАУТОВА		С-Петербург

2.8. Штаб Ралли

Тверская область, п. Пено, ул. Советская, д. 66
Гостевой дом «Горские Устья», 3-й этаж.
GPS координаты: N 56°55.970' E 032°43.942'

2.9. Расписание работы Штаба Ралли и Местоположение Официального Табло Информации

Расписание работы Штаба Ралли:



Четверг, 11.02 – 18:00 – 23:00
Пятница, 12.02 – 08:30 – 22:30
Суббота, 13.02 – 09:00 – 18:15

Официальное Табло Информации будет расположено в Штабе Ралли все время его работы. Дополнительное Табло Информации будет располагаться в Сервис Парке.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
18.01.2016 понедельник	10:00	Начало приема заявок на участие и аккредитации прессы	115280, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «УРТ», info@rally-peno.ru т.+ 7 495 287 33 33, доб. 5559
05.02.2016 пятница	18:00	Окончание приема заявок на участие в этапе ЧР	
08.02.2016 понедельник	15:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами» - ЧР	www.rally-peno.ru
08.02.2016 понедельник	18:30	Окончание приема заявок на участие в этапе Чемпионата ЦФО	info@rally-peno.ru
09.02.2016 вторник	18:30	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами» - ЦФО	www.rally-peno.ru
Неделя ралли			
Четверг, 11.02.2016			
18:00 – 23:00	Регистрация. Выдача документов для ознакомления,		Штаб ралли



2-й этап Чемпионата России
2-й этап Чемпионата ЦФО
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

	Административные проверки – ЧР, ЦФО (кроме стандарта)	
19:00 – 22:00	Технические проверки (для желающих пройти раньше)	Штаб ралли
Пятница, 12.02.2016		
8:30 – 11:00	Продолжение регистрации и выдачи документов – ЧР, ЦФО (кроме стандарта)	Штаб ралли
09:30 – 15:00	Ознакомление с трассой – ЧР + ЦФО (кроме стандарта)	Трасса ралли
10:00 – 14:30	Регистрация и выдача документов и Административные проверки – ЦФО (стандарт)	Штаб ралли
10:30 – 14:30	Технические проверки – ЦФО (стандарт)	Штаб ралли
12:00	Открытие Пресс Центра	Штаб ралли
14:30 – 18:30	Административные проверки – ЧР, ЦФО (кроме стандарта)	Штаб ралли
14:30 – 20:30	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
14:00 – 18:30	Ознакомление с трассой – ЦФО (стандарт)	Трасса ралли
15:00 – 20:00	Технические проверки – ЧР, ЦФО (кроме стандарта)	Штаб ралли
19:00 – 20:00	Инструктаж экипажей «нулевых автомобилей»	Штаб ралли
20:00 – 20:30	Технические проверки автомобилей «нулевых экипажей»	Штаб ралли
20:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли
20:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
21:30	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	Штаб ралли



Суббота, 13.02.2016		
09:30	Старт ралли	КВ-0 «Сервис Выход» (Бервенец)
11:55	Финиш 1-й секции	Тех.зона, п. Бервенец
13:35	Старт 2-й секции	п. Бервенец
16:20	Финишный подиум	п. Пено, пл. Л. Чайкиной
с 16:30	Заключительные проверки	Штаб ралли
17:45	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли
18:15	Публикация официальных результатов	Штаб ралли
19:00	Церемония награждения	п. Пено, к/т «Чайка»

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «Ралли ПЕНО-2016» заканчивается в 18:00 05 февраля 2015 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Желающие принять участие в ралли «Ралли ПЕНО-2016» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 час. 05 февраля 2016 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.



4.2.1 Участниками этапа Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе ЧР, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой НАФ – членом FIA, но только при условии, что обладатель лицензии является гражданином Российской Федерации.

4.2.2 Участниками этапа Чемпионата ЦФО являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Чемпионата ЦФО, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» или выше, выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой НАФ – членом FIA, но только при условии, что обладатель лицензии является гражданином Российской Федерации.

4.2.3 К участию в зачете традиционного ралли «ПЕНО-2016» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными НАФ – членами FIA.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1 К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили групп N, A, R и RGT Cars, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2012 г. омологацию ФИА, и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КитТ 2015 г., автомобили, имеющие национальную омологацию РАФ, созданную на базе международной омологации ФИА.

Зачет	Допускаемые автомобили	
	Международные группы подготовки	Национальные группы подготовки



R2 Код 1660451811Л	N1, N2, N3 R1A, R1B, R2B A5, Kit-car до 1400 см ³ A6 без VK и VKS	1400H 1600H
R3 Код 1660461811Л	Super 1600 Kit-car свыше 1400 до 1600 см ³ A7, R2C, R3C R3T, R3D	2000H
N4 Код 1660471811Л	N4	4000H
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные, а также: R4, R5, RGT Cars, S2000 Rally, S2000 Rally 1,6 Turbo	
<p>Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400H), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ секвентальная КПП ○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; ○ измененная кинематика или тип подвески (измененное место расположения точек крепления подвески к кузову) кроме п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2015 года. 		

4.3.2 К участию в этапе Чемпионата ЦФО допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4, имеющие действующую и/или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600H ВРВС: 1660491811Л	1400H, 1600H
2000H ВРВС: 1660501811Л	2000H
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов



ВРВС: 1661025811Л	1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА)
Ралли 3-й Категории ВРВС: 1660881811Л	Легковые автомобили, разрешенные для эксплуатации на дорогах общего пользования РФ и отвечающие Техническим Требованиям к данному зачету (Приложение 1 к Регламенту Чемпионата ЦФО).
<p>Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачете:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; ○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2015 года. ○ секвентальная КПП 	

4.3.3 К участию в Абсолютном зачете ралли «ПЕНО-2016» допускаются также (без начисления зачетных очков в зачет Чемпионата России и Чемпионата ЦФО) автомобили, которые отвечают требованиям групп А8 и RC1 FIA, или требованиям зачетов E12 (Эстония), LRC1 (Латвия) и LRC1 (Литва), а также иные автомобили, допущенные специальным решением РАФ, при условии соблюдения всех требований по безопасности и экипировки водителей согласно Приложению 15 к КиТТ 2015 г.

4.4 Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Для участников Чемпионата России		
Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.) до 06.02.16	Увеличенная сумма (руб.) после 06.02.16



	(включительно)	
Полный привод	25 000	30 000
Монопривод	20 000	25 000
Командный	6000	
Для участников Чемпионата ЦФО		
Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.) до 08.02.16 (включительно)	Увеличенная сумма (руб.) после 08.02.16
Абсолютный зачет	9 000	15 000
Зачет «Ралли 3-й категории»	6 000	9 000
Командный	2 000	
Для участников только ралли «ПЕНО-2016»		
Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.) до 08.02.16 (включительно)	Увеличенная сумма (руб.) после 08.02.16
Полноприводные автомобили, участвующие в Абсолютном зачете ралли и не участвующие в Чемпионате России	35 000	40 000

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.
- Экипаж, участвующий в этапе Чемпионата России, и желающий также принять участие в этапе Чемпионата ЦФО оплачивает дополнительный взнос - 3000 р.
- Команда, участвующая в этапе Чемпионата России, и желающая также принять участие в этапе Чемпионата ЦФО оплачивает дополнительный взнос - 2000 р.
- Иностранные экипажи (иностранным считается экипаж, в котором оба водителя имеют лицензии иной НАФ, кроме РАФ и не являются гражданами РФ) уплачивают 70% от указанных взносов.



- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Сервис 1

Документы:

Регламент 1

Дорожная Книга 1

Книга Результатов по предварительной заявке

4.5 Реквизиты для оплаты

Наименование получателя РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»

ИНН 7714189160 / 771401001

Расчетный счет 40703810138000002439

Банк получателя ОАО «Сбербанк России»

Корреспондентский счет 30101810400000000225

БИК банка получателя 044525225

Назначение платежа Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается

4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.



Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 1 500 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 4. Отсутствие наклеек пенализируется штрафом (в % от стартового взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;



- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах, кроме «ралли 3-й категории» разрешено использование специальных зимних шипованных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 Приложения 9 к КиТТ 2015.

7.1.2 В зачете «ралли 3-й категории» разрешено использование шин, в соответствии с требованиями п. 7.2 настоящего Регламента.

7.1.3 Маркировка шин будет производиться каждый раз после КВ «Сервис Выход». Проверка маркировки шин будет осуществляться в Технической Зоне перед въездом в Парк Сервиса.

При въезде в зону маркировки шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «E» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Использование AVGAS запрещено.

Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка



может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен.

Участники, не соблюдающие правила, будут оштрафованы организатором.

Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. В Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 21 декабря 2015 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 21 декабря 2015 г. до 09:30 12 февраля 2016 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.



9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить Контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 20:00 в пятницу 12 февраля 2016 г.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;



- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/16.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя (участника);
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- страховой полис, покрывающий медицинские расходы на территории России (только для Водителей, не имеющих полиса ОМС РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (кроме Водителей, имеющих лицензии РАФ категорий Д, С и R));
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на официальном сайте ралли);



10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – боксы во дворе здания Штаба ралли.

Запрещается прибытие к месту проведения ТИ техничек и прицепов. **Спортивный автомобиль должен прибыть к месту проведения ТИ своим ходом.** Разрешается заезд техничек для разгрузки спортивных автомобилей (исключительно на время проведения ТИ) во двор здания «Сельхозхимия» (напротив АЗС).

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

Проверки проводятся в пятницу 12 февраля 2016 г. с 10:30 до 20:00 в соответствии с программой ралли. Желающие пройти Технические проверки заранее могут это сделать в четверг 11 февраля с 19:00 до 22:00.

На сайте ралли 9 февраля в 17:00 будет предоставлена возможность выбрать время прохождения ТИ. Участникам, не выбравшим время прохождения ТИ до 21:00 10 февраля, время будет назначено организатором.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА 2015.

11.3 Стекла

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА 2015.



11.4 Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ 2015.

В соответствии с Регламентом ЧР применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи на этапах Чемпионата обязательно для всех Водителей, выступающих на автомобилях международных групп подготовки, а также для Водителей, выступающих на автомобилях национальной группы 4000Н..

На борту автомобиля обязательно должны быть **аптечка** и **2 светоотражающих треугольника**. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе СУ или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе СУ.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака** для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА 2015. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться **знак размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3), на твердой, влагозащищенной основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета** (п. 4.5.10 ПР-05/16).

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

11.6 Специфические национальные требования

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля (кроме зачета «Ралли 3-й категории»), в котором делается отметка о прохождении технических проверок.



Автомобили Экипажей, Водители которых не участвуют в Чемпионате России могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Участники на автомобилях международных групп подготовки (N4, R4, Super 2000, N2, A6 и т.п.) должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Старшего технического контролера или технического делегата РАФ.

Перед въездом в Сервис Парк могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Старт ралли

Стартом ралли является КВ 0 «Сервис Выход». Место расположения КВ – см. в Дорожной Книге.

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа.

12.2 Процедура финиша ралли

Финишем ралли является КВ 6D. Все экипажи должны следовать указаниям официальных лиц для проезда через финишную арку и постановки автомобиля в финишный Закрытый Парк.

12.3 Финишный ЗП

Финишный ЗП расположен по адресу: Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия» (на выезде из п. Пено в сторону г. Осташков, напротив АЗС).

Автомобиль должен быть поставлен в финишный ЗП в течение 15 минут после проезда через финишный подиум. Автомобиль может быть поставлен в финишный ЗП экипажем или любым представителем участника.



Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.4 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 3В, КВ 3С.

12.5 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей, участвующих в этапе Чемпионата России;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.6 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 4А, КВ 6А.

12.7 Сервис Парк

В ралли «ПЕНО-2016» применяется один Парк Сервиса.

Сервис Парк «MOTUL» (А, В)

GPS координаты: N 56°59.262' E 032°29.460'

Расстановка в Сервис Парке – с 8:00, суббота 13 февраля 2016 г.

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
<i>Суббота 13 февраля 2016 г.</i>				
A	СП «MOTUL»	00:30	ДА	ДА
B	СП «MOTUL»	00:15	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Сервис Парк только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» - по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку



«СЕРВИС». Нарушение данного правила пенализируется денежным штрафом в размере 50% от стартового взноса.

Скорость движения в Сервис Парке ограничена в соответствии с ПР-05/16 – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования пенализируется денежным штрафом в размере 10% от стартового взноса.

12.8 Супер-ралли

В ралли «ПЕНО-2016» система Супер-ралли не применяется.

Сошедший участник должен заполнить **«Карту схода»** (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Судье при участниках.

12.9 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.



Пересечение автомобилем условной линии старта до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/16.

12.10 Официальное время соревнования

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Судья при участниках
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»	Старший судья бригады Сервис Парка
Желтый жилет с надписью «ТК» или «Scrutineering»	Старший Технический контролер
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в абсолютном личном зачете ралли «ПЕНО-2016»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3 и N4 Чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа Чемпионата России;
- общая классификация в Абсолютном зачете этапа ЦФО;
- классификации в зачетах 1600Н, 2000Н, этапа ЦФО;
- классификация в Командном зачете этапа ЦФО;

Призы:



Дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие:

- 1-3 места в абсолютном зачете традиционного ралли «ПЕНО-2016»;
- 1-3 места в каждом из объявленных зачетов ЧР и ЦФО;

Дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командных зачетах ЧР и ЦФО.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в субботу в соответствии с Программой ралли.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа ЧР;
- с 1-го по 3-е в остальных зачетах ЧР;
- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете этапа ЦФО;
- 1-е места в остальных зачетах ЦФО.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентаря для проведения демонтажных работ.



15.2 Сумма Протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/16. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то подаватель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется Старшим техническим контролером ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/16.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Восход 08:10

Заход 17:32

КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж	
суббота 13 февраля 2016								
0	Сервис Выход						9:30	Секция 1
1	Мостовлянка		0,47	0,47	0:07	4,03	9:37	
СУ-1	Мостовлянка 1	15,19					9:40	
2	Корено		8,15	23,34	0:27	51,87	10:07	
СУ-2	Корено 1	14,08					10:10	
3	Залуковье		2,34	16,42	0:27	36,49	10:37	
СУ-3	NEW КО 1	35,99					10:40	
3А	Тех. Зона Вход		1,65	37,64	0:35	64,53	11:15	
3В*	ТЗ Выход/Сервис Вход				0:10		11:25	
	Парк Сервиса А "MOTUL"	(65,26)	(12,61)	(77,87)	0:30			
3С*	Сервис Выход/Регруппинг Вход						11:55	
	<i>* - разрешено раннее прибытие</i>							
	Всего по 1-й Секции	65,26	12,61	77,87				
РЕГРУППИНГ. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
4А	Регруппинг Выход				1:40		13:35	Секция 2
33 1	до этой зоны заправки	(65,26)	(12,61)	(77,87)				
	до следующей зоны заправки	(65,26)	(12,61)	(77,87)				
4	Мостовлянка		0,47	0,47	0:12	2,35	13:47	
СУ-4	Мостовлянка 2	15,19					13:50	
5	Корено		8,15	23,34	0:27	51,87	14:17	
СУ-5	Корено 2	14,08					14:20	
6	Залуковье		2,34	16,42	0:27	36,49	14:47	
СУ-6	NEW КО 2	35,99					14:50	
6А	ТЗ/Регруппинг Вход		1,65	37,64	0:35	64,53	15:25	
	Всего по 2-й Секции	65,26	12,61	77,87				
6В	ТЗ/РГ Выход-Сервис Вход				0:10		15:35	
	Парк Сервиса В "MOTUL"	(65,26)	(12,61)	(77,87)	0:15			
6С	Сервис Выход						15:50	Секция 3
33 2	до этой зоны заправки	(65,26)	(12,61)	(77,87)				
	до финиша ралли	(0,00)	(23,34)	(23,34)				
6D	Пено - финиш ралли, подиум		23,34	23,34	0:30	46,68	16:20	
	Всего по 3-й Секции	0,00	23,34	23,34				
ВСЕГО ПО РАПЛИ		130,52	48,56	179,08				



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ участников 2-го этапа Чемпионата России и участников 2-го этапа Чемпионата ЦФО (кроме зачета «Стандарт»)

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 12.02.16	СУ-1/4 «МОСТОВЛЯНКА»	15,19	09:30	14:30
	СУ-2/5 «КОРЕНО»	14,08	09:45	14:45
	СУ-3/6 «NEW КО»	35,99	10:00	15:00

РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ участников 2-го этапа Чемпионата ЦФО - зачет «Стандарт»

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 12.02.16	СУ-1/4 «МОСТОВЛЯНКА»	15,19	14:00	18:00
	СУ-2/5 «КОРЕНО»	14,08	14:10	18:10
	СУ-3/6 «NEW КО»	35,99	14:30	18:30

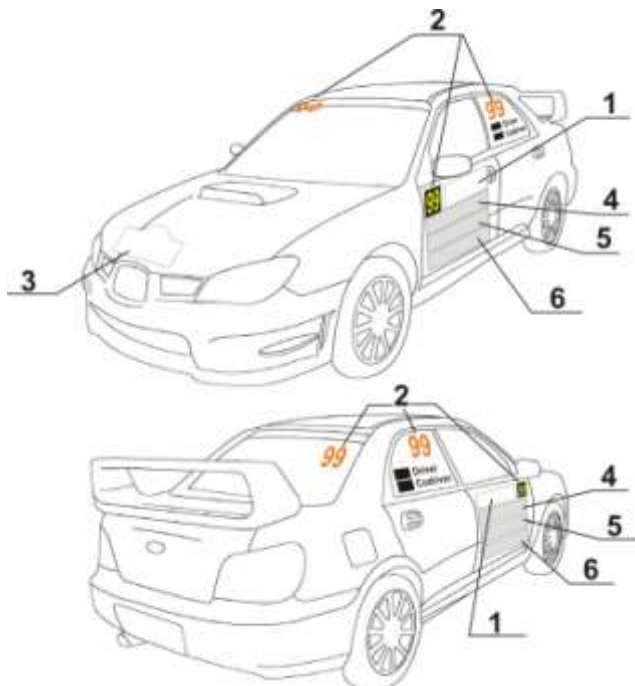
ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



1 – наклейка с названием ралли и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 52 см x 17 см

2 – стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, в правом верхнем углу лобового стекла, на передних дверях

3 – ралли-плейт (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см

4 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 17 см

5 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 15 см

6 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 15 см

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/16	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%



Статьи, пункты ПР-05/16	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
5.3.3	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			



2-й этап Чемпионата России
2-й этап Чемпионата ЦФО
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты ПР-05/16	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5		КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	



Статьи, пункты ПР-05/16	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	

Статьи, пункты ПР-05/16	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	